

デイリーレポート

船長署名 *T. Okumura*

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 11 月 24 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位 沖縄島北方				
		<Lat. 26 - 46.4	N/S	Long. 127 - 55.6	E/W >		
	停泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
	錨泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
乗船者 状況	操業中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
	観測中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
本船状況 気象海象	針路：	052 度	船速：	12.0 kt	天候：	bc	
	風向：	NE	風速：	6.0 m/s	視界：	7 浬	
	波高：	0.5 m	風浪階級：	2	うねり階級：	1	
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	生徒	現在員：	12 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	指導教官	現在員：	3 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	アドバタイザ スタッフ	現在員：	1 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
○本船動静 ・ 11月24日08時30分那覇港出港							
【学校側コメント】 那覇港における実習メニューを全て終えて、本日08時30分に出港しました。鳥島方面に向かいます。鳥島までは約3昼夜の航海になります。出港して外洋に出れば否が応でも船は揺れます。入港中は揺れない環境に慣れていたために、外洋では船酔いする実習生もいると思いますが、この3日間の航海は自分を試す機会にもなります。船酔いしても実習メニューから逃げることは出来ません。24時間航海当直では、これまで以上に船位出しや見張り等、ブリッジの一員としての自覚を持って実習に取り組む姿勢が求められます。たとえ半歩でも足を出して手を出して、しっかりと取り組んで欲しいと思っています。動いて食べることが船酔いを克服する近道の一つです。							